7. Клинкерная брусчатка

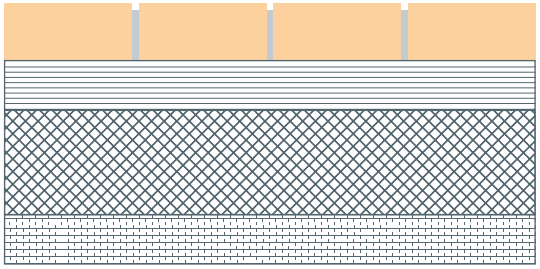
Предложения использования основ в зависимости от уровня нагрузок

Грузоподъемность поверхности зависит не только от прочности поверхностного слоя, а в большей степени от прочности основания. Именно основание нам гарантирует долговечность поверхности. Даже если используем наиболее прочный материал, но уложенный на слабом основании, то рано или поздно целостность конструкции нарушится.

Брусчатка, с точки зрения ее использования, классифицируется в зависимости от конструкции основания. Поверхность из клинкера может быть использована на дорогах и улицах с движением как легкового, так и грузового транспорта, паркингах, подъездах к воротам, велосипедных дорожках.
Согласно нормы Dz.U. 43 поз. 430 от 1999г можно предложить следующую классификацию брусчатки:

a) поверхность дороги и поверхность в жилой зоне (в понимании правил дорожного движения) например, садовые дорожки, наземные террасы, тротуары, велосипедные дорожки и т.п.

Предлагаемая система слоев для грунта типа: щебня, крупного и мелкозернистого песка, шлаков (для всех водных условий основания), а также для илистого песка (для хороших водных условий основания).



4,5*	Стираемый слой из керамической дорожной брусчатки
от 3 до 5	Песок средне либо мелкозернистый
10	Улучшенное грунтовое основание $I_s \geq 1{,}00$, $E_2 \geq 100$ МПа, $k_{10} \geq 5$ m/dobę
▲ 26	Грунтовая основа G1, поперечный спуск односторонний либо двусторонний – i = 3 - 4 %

*толщина в сантиметрах

Техническая консультация: г-н. Петр Войтасик - tel. +48 32 23 94 142, p.wojtasik@klinkier.pl